

N° du véhicule 405017



Mercedes-Benz 2543 L AROCS ampliroll

Euro 109.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

| | |
|---|--|
| Superstructure supplémentaire | Essieu traîné dirigé entlast- und liftbar. guide d'entretien |
| Date de la première mise en circulation | 09.11.2020 |
| Kilométrage | 155.300 km |
| Classe d'émission de substances nocives | 06 |
| Puissance du moteur | 315/428 kW/PS |
| Poids total en charge | 26.000 kg |
| Poids à vide | 11.360 kg |
| Charge utile | 14.640 kg |
| Empattement | 3.900 mm |
| Amortisseurs | à lames/pneumatique |
| Cabine conducteur | cabine longueur moyenne |

Equipement

| |
|---|
| 1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports |
| A1D Essieu avant 8,0 t |
| A1Y Essieu avant, version droite |
| A2I Essieu arrière, anneau de vitesse hypocyloïde 485, t 13 |
| A4Y Essieu directeur, 7,5, soulagé dirigé, relevable |
| B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR |
| B2A Frein à disque |
| B2X Frein de stationnement, électronique |
| B5A Freinage de la remorque, 2 connexions en ligne à gauche |
| B5L Duomatic connexion de frein de remorque |
| C1Z Empattement 3.900 mm |
| C6Q Anti avant arceau de sécurité |
| D0A Volant en cuir |
| D1C Conducteur un confort de suspension de siège |
| D1N Option siège passager |
| D4Z Store pare-soleil côté conducteur et côté passager |
| D6F Climatisation |
| D6I La chaleur résiduelle |
| D6Z filtre de chantier |
| D8A Trappe de toit / ventilation, toit |
| E4B Interface, système de gestion de flotte FMS |
| E4W Limite de vitesse de traction, 30 kilomètres par heure |
| E6A Remorque prise 24V, 15-pin |
| E6Z Avertisseur de recul |
| E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique |
| E9G Préparation pour appareils électriques |
| F05 Cabine "M", version moyenne |
| F1B M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 170 mm |
| F2B Variante de sol, tunnel 170 mm |
| F2G Largeur de la cabine: 2,30 m |
| F2N Cabine, 600 mm hauteur du talon |

| |
|---|
| F2U ClassicSpace |
| F4I Paroi arrière Cabine avec fenêtre |
| F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche |
| F5L Pare-soleil, extérieur, transparent |
| F7D Pare-chocs, oilets de remorquage de la partie centrale, mâchoire |
| F7Y Accès à la cabine gauche / droite pour déplacer |
| F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé |
| F8F verrouillage confort |
| F8V Capteur de lumière |
| F8W Capteur de pluie |
| G0T Predictive Powertrain Control (PPC) |
| G0W Programme de conduite tout-terrain |
| G5G Mercedes PowerShift 3 |
| H16 Chauffage de siège du conducteur |
| I4C Roue formule 6x2 ENA |
| I6X Suspension pneumatique, essieu arrière |
| J2K Président, système 2 voies |
| J2U Système de navigation |
| J3U Exigence Application FleetBoard Manager |
| J3V Truck Data Center 7 |
| J6C Cockpit multimédia, interactif |
| J9D Pré-installation pour la perception des péages |
| J9P Pré-équipement et affichage pour jusqu'à 4 caméras |
| JW7 Caméra de recul |
| K3W Réservoir d'AdBlue de 75 litres |
| K4K Tank 430 Liter |
| L1Q Construction de feux arrière, en douille en tôle avec grille |
| L3A Spotlight, ci-dessous |
| L3C Phares de travail, la paroi arrière de la cabine, au-dessus |
| M2R Motor OM470, R6, 10,7 L, 315 kW (428 PS), 2100 Nm |
| M5A Moteur 2ème génération OM470 |
| M5C Version du moteur Euro 6, D |
| M5V High Performance Engine Brake |
| N7M Puissance du moteur arrière, c, avec pompe hydraulique ISO 7653D |
| O1T Couleur intérieure grège/anthracite |
| O8K Driving Package |
| Q1N Ressorts avant, 8,0 t, à 3 lames |
| Q3Y Abaissement du châssis, sans réglage de la pression résiduelle du |
| Q7K Attelage de remorque standard, D40, Rockinger |
| S1D Stabilité Assistant Gestion des messages |
| S1H Lane garder assistant |
| S1L Assistant vigilance |
| S1O Assistant de signalisation routière |
| S1R Blind Spot Assist |
| S1W Assistance au freinage active 5 |
| S5Z Régulateur de vitesse |
| U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau |
| W2X Variante de poids 26,0 t (8,0 / 11,5 / 7,5) |
| Z1H EBS |
| Z99 Véhicule sans roue de secours |

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.