

No. de vehículo: 305014



Mercedes-Benz 2645 K AROCS 6X4 volquete

Euro 117.000,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superestructura adicional	Bordmatik links servicio completa
Primera matriculación	14.09.2020
Kilometraje total	64.300 km
Dimensiones espacio de carga	4900 x 2380 x 1000 mm
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	330/449 kW/PS
Peso total	26.000 kg
Tara	13.830 kg
Carga útil	12.170 kg
Distancia entre ejes	3.300 mm
Suspensión	resortes de lámina
Cabina del conductor	cabina semilarga

Equipamiento

A1Y Eje delantero, versión recta
B01 Freno Duomatic conexión
B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR
B1Z ABS, conmutable
B2A Freno de disco
B2E Frenos de disco con protección total
B3H Retardador de agua secundaria
B5B Freno de remolque de dos conductos
C1K Distancia entre ejes 3.300 mm
C6Q Estabilizadoras delantera bar
C6W Estabilizador, reforzado, segundo eje trasero
C7C Trasero plegable protección antiempotramiento
D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión
D1N Pasajeros característica asiento
D4Y Visera, lado, lado del conductor
D6F Aire acondicionado
D6I El calor residual
D6Z Filtro de obra
D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo
E6A Remolque toma de 24V, 15-pin
E6Y Alarmas de marcha atrás junto con las luces de emergencia
F05 Cabina "M", semilarga
F17 Cabina de anchura reducida
F1B M-Cab Clásico Espacio 2,30 m, el túnel de 170 mm
F1Q M-cab
F2B f2n
F2G Cabina Anchura 2,30 m
F2N Cab, 600 mm de altura del talón
F2U ClassicSpace
F4I La pared trasera de la cabina con ventana

F4X Compartimiento de almacenamiento solapa exterior izquierdo
F5L Protector solar, exterior, transparente
F6Q Bocina neumática
F6T MirrorCam
F7D Parachoques, argollas de remolque
F7Y Acceso a la cabina a la izquierda / derecha para mover
F7Z Entrada, con pasamanos en el techo.
F8E Sistema de cierre con cerradura central
F8F Comfort Lock
F8V Sensor de luz
F8W Sensor de lluvia
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G0W Programa de conducción todoterreno
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Calefacción para asiento del conductor
I4I Fórmula de rueda 6x4
I5F 26,0 toneladas
I6W Suspensión de acero, Eje trasero
J1S VDO fabricante del tacógrafo
J2K Altavoces, sistema de 2 vías
J2U Sistema de navegación
J3U Requisito Aplicación FleetBoard Manager
J3V Truck Data Center 7
J6C Cabina multimedia, interactiva
J6Y Remoto en línea
J9D Pre-instalación de cobro de peaje
J9P Pre-equipamiento y pantalla para hasta 4 cámaras
JW6 Cámara de marcha atrás con un monitor en la cabina
K3V AdBlue-Tank 60 Liter
K5A Tanque de 290 litros
L1I Faros antiniebla, LED - luces de circulación diurna
L1Q Construcción de luces traseras, en portalámparas de chapa con rej
L4Z Guardia de rock, metal, para los faros
M3B Motor OM 471, R6, 12,8 L, 330 kW (449 hp) 2200 Nm
M5B Motor de segunda generación OM471
M5C Versión de motor Euro 6, D
M5V High Performance Engine Brake
N2E NA MB 131-2c, bomba
N6Z Transmisión de refrigeración de aceite
N8K Bomba Meiller, 7 pistones, tipo 275
O1T Color interior gris/antracita
P0D Tipper, Meiler
P0V Subida a cuerpo vertido
P5A Toldo corto, para volquetes
P5Q Amarre artesas, en volquete puentes de tierra
P6F Altura de elevación 1000 mm
P6J Bordmatic, izquierda
P7S Altura de la pared frontal 1200 mm
P8Y Conexión hidráulica, Remolques
P9A Control de inclinación, en la cabina del conductor
PZ6 Fijación de carga certificada con la norma DIN EN 12642 XL Código
Q1M Muelle delantero 7.5, 3 palas
Q2Q Ballestas traseras 2 x 10 t
Q7V Enganche de remolque de eje central, D50, Ringfeder
Q8R Travesaño, reforzado

S5Z Control de crucero

U1W Tuberías de AdBlue, calentadas por agua

V0T Clase de vehículo N3G, vehículo todo terreno

W2F Variante de peso 26,0 t (7,5 / 9,5 / 9,5)

X3O Mercedes-Benz OnRoadService

X3Z Garantía ATS según AGB, 3 años / 250000 km

Z1H EBS

Z5M PTO, simplemente

Z99 Vehículo sin rueda de repuesto

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.
 Reservada la venta intermedia