

N° du véhicule 512014

Mercedes-Benz 1824 L ACTROS camion à fourgon
Euro 67.500,00 + Mwst.
AVG Trucks GmbH
 Gwinnerstraße 36
 60388 Frankfurt/M
 Téléphone: +49 (0) 69-942138-0
 Fax: +49 (0) 69-942138-38

 info@avg-trucks.de
 http://www.avg-trucks.de

| | |
|---|--|
| Superstructure supplémentaire | hayon élévatrice Palfinger 2.000 kg, 2.400 mm. |
| Date de la première mise en circulation | 29.06.2023 |
| Kilométrage | 157.700 km |
| Dimensions libres du volume de charge | 2.470 x 2.370 mm |
| Classe d'émission de substances nocives | |
| Puissance du moteur | 175/238 kW/PS |
| Poids total en charge | 18.000 kg |
| Poids à vide | 9.250 kg |
| Charge utile | 8.750 kg |
| Empattement | 5.500 mm |
| Amortisseurs | à lames/pneumatique |
| Cabine conducteur | cabine longueur moyenne |

Equipement

| |
|---|
| 1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports |
| 1K0 Fourgon sans portes arrière (plateforme élév. ferme le fourgon) |
| 1L0 Pack de sécurité Basique |
| B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR |
| B2A Frein à disque |
| B2X Frein de stationnement, électronique |
| B5B Frein de remorque à 2 conduite |
| B5D Assistant de contrôle de stabilité de remorque (TSA) |
| C3H Empattement 5.500 mm |
| C6Q Anti avant arceau de sécurité |
| D1C Conducteur un confort de suspension de siège |
| D1N Option siège passager |
| D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur |
| D6F Climatisation |
| D6I La chaleur résiduelle |
| D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur |
| D8A Trappe de toit / ventilation, toit |
| E6A Remorque prise 24V, 15-pin |
| E6Z Avertisseur de recul |
| E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique |
| F05 Cabine "M", version moyenne |
| F1O M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 320 mm |
| F1Q M-cabine |
| F2G Largeur de la cabine: 2,30 m |
| F2M Cabine, 420 mm atterrissage de la hauteur |
| F2U ClassicSpace |
| F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche |
| F5A déflecteurs d'air |
| F5L Pare-soleil, extérieur, transparent |
| F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé |

F8F verrouillage confort
F8V Capteur de lumière
F8W Capteur de pluie
G0K Économie / puissance du programme de conduite
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Chauffage de siège du conducteur
I2E Pneus 315/70 R 22,5
I2F Pneus 315/70 R 22,5
I4A Formule des roues 4x2
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière
J2K Président, système 2 voies
J2U Système de navigation
J3U Exigence Application FleetBoard Manager
J3V Truck Data Center 7
J6C Cockpit multimédia, interactif
J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente
J9D Pré-installation pour la perception des péages
J9P Pré-équipement et affichage pour jusqu'à 4 caméras
JW7 Caméra de recul
K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres
K4F Réservoir 500 litres
L11 Feux de brouillard, LED - Feux de jour
M2A Moteur OM 936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 ch), 1000 Nm
M4X Version moteur Euro 6, E
M5V High Performance Engine Brake
O1T Couleur intérieure grège/anthracite
O1Y Direction, directe
O3D Safety Pack, sans contrôle de roulis
PZ0 Anneaux dans la plateforme de chargement
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1I Distance Keeping Assist
S1L Assistant vigilance
S1O Assistant de signalisation routière
S1R Blind Spot Assist
S1W Assistance au freinage active 5
S2J Assistance au freinage actif, active en permanence
S3A Airbag, conducteur
S5Z Régulateur de vitesse
S6F Sideguard Assist, actif en permanence
T10 Porte de compartiment de chargement tournante à droite
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau
V2F Modèle de cabine Actros S/M génération 5
V42 Rails d'arrimage
W9Z Variante de poids 18,0 t (7,5/11,5)
X3Z Garantie ATS selon AGB, 3 ans / 250000 km
Z1H EBS
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.