

N? du v?hicule 509024



MAN 18.510 TGX tracteur de semiremorque Lowliner

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36 60388 Frankfurt/M

Téléfone: +49 (0) 69-942138-0 Fax: +49 (0) 69-942138-38

Services .	Euro 66.500,00 + Mwst.	info@avg-trucks.de http://www.avg-trucks.de
Superstructure supplémentaire hauteur sellette SAF Holland SK-S 36.20 2 Zoll Lowliner		
Date de la première mise en circulation 28.12.2021		
Kilométrage	202.000 km	
Classe d'émission de substances nodeves		
Puissance du moteur	375/510 kW/PS	
Poids total en charge	18.000 kg	
Poids à vide	8.377 kg	
Charge utile	9.623 kg	
Empattement	3.600 mm	
Hauteur de la semi-remorque / du boceponnemargement		
Amortisseurs	Essieu avec suspension de aire	
Cabine conducteur	Cabine longue	
Equipement		
1E4 Module de carte de connectivité (Rio Box)		
1E7 Cruise control distance regulated (ACC)		
1M5 MAN EasyStart		
1R1 EVBec, electronically controlled		
A71 Blocage de différentiel essieu AR		
A96 Régulation antipatinage (ASR)		
AD8 Essieu AR à suspension pneumatique		
Poor Facility and have said blooms		

B02 Freins, système anti-blocage

B18 Aide au freinage d'urgence (EBA)

B98 Ralentisseur

BB3 ESP

BB5 Frein à disque à l'avant et à l'arrière

BC8 Assistance au freinage complète

BW2 MAN AttentionGuard (avertissement d'attention)

CE3 Suspension pneumatique

D45 Toit ouvrant à élévation électrique, en verre

D6C Climatiseur de stationnement électrique

E30 Coupe-batterie, monopolaire

E4B Interface, système de gestion de flotte FMS

EU6 Suprchange Assist (LCS) et aide au virage

EU7 Avertisseur de sortie de voie (LDW)

F04 Cabine, version longue

F52 Pare-soleil extérieur (transparent)

F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants

F6R Claxon, toit de cabine

FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager

FI1 Cabine GX

FL2 Installation de la cabine à suspension pneumatique

FZ1 Système de verrouillage central des portes avec radiotélécommande

FZ7 Antidémarrage avec transpondeur

G40 Boîte de vitesses automatique		
GE8 Fonction de transmission MAN Idle Speed ??Driving		
GV4 Boîte de vitesses MAN TipMatic 14 30 OD avec ralentisseur 35		
H04 Isolation thermique supplémentaire		
H07 Climatisation automatique		
H12 Chauffage auxiliaire à eau chaude		
H16 Chauffage de siège du conducteur		
J53 Indicateur d'usure de garniture de frein		
K1W Réservoir de 480 litres		
K3U Réservoir d'AdBlue de 80 litres		
K6U Réservoir de 480 litres		
L16 Projecteurs antibrouillards, halogenes		
M5Z Version Euro moteur 6		
MI8 Fonctionnalité de transmission: Rouleau efficace		
MJ0 Fonctionnalité de transmission : basculement libre		
S15 Siège de conducteur à supension pneumatique		
S1S Feu de virage		
S53 Couchette en bas		
S54 Couchette en haut		
SA5 Airbag (sac gonflable) pour conducteur		
V66 Rouleau électrique pour pare-brise		
Y1X Réfrigérateur, dans les tiroirs, sous le lit		
Z1H EBS		
Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.		

© 2005 **AVG** Trucks GmbH