

## N° du véhicule 506009



## Mercedes-Benz 2551 L ACTROS camion à fourgon frigorifique de surgelation

**Euro 73.500,00 + Mwst.**

### AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

[info@avg-trucks.de](mailto:info@avg-trucks.de)

<http://www.avg-trucks.de>

|                                         |                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Superstructure supplémentaire           | hayon élévatrice Bär 2.000 kg, 2.100 mm. réfrigérant Thermo King UT-800 (Unterflurgerät), Diesel +380 V, Kälteschreiber. Essieu traîné dirigé entlast-und liftbar. |
| Date de la première mise en circulation | 03.12.2019                                                                                                                                                         |
| Kilométrage                             | 499.800 km                                                                                                                                                         |
| Dimensions libres du volume de charge   | 7250 x 2500 x 2600 mm                                                                                                                                              |
| Classe d'émission de substances nocives | 6                                                                                                                                                                  |
| Puissance du moteur                     | 375/510 kW/PS                                                                                                                                                      |
| Poids total en charge                   | 26.000 kg                                                                                                                                                          |
| Poids à vide                            | 12.650 kg                                                                                                                                                          |
| Charge utile                            | 13.350 kg                                                                                                                                                          |
| Empattement                             | 4.600 mm                                                                                                                                                           |
| Amortisseurs                            | Essieu avec suspension de aire                                                                                                                                     |
| Cabine conducteur                       | StreamSpace breit                                                                                                                                                  |

## Equipement

|                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|
| 1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports                       |
| 1K0 Fourgon sans portes arrière (plateforme élév. ferme le fourgon)   |
| A1A Essieu avant avec suspension pneumatique                          |
| A1D Essieu avant 8,0 t                                                |
| A4Y Essieu directeur, 7,5, soulagé dirigé, relevable                  |
| B01 Duomatic connexion de frein                                       |
| B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR                  |
| B2A Frein à disque                                                    |
| B3H Ralentisseur secondaire des eaux                                  |
| B5A Freinage de la remorque, 2 connexions en ligne à gauche           |
| C2P Empattement 4.600 mm                                              |
| D1C Conducteur un confort de suspension de siège                      |
| D1N Option siège passager                                             |
| D3B Le lit est confortable, ci-dessous                                |
| D4T Rideau sur lit                                                    |
| D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur                          |
| D6F Climatisation                                                     |
| D6I La chaleur résiduelle                                             |
| D6M Chauffe-eau, cabine                                               |
| D7J Tiroirs sous le lit                                               |
| D7R Volets de stockage de plus de pare-brise                          |
| D8N Toit ouvrant, électriquement                                      |
| D9A Lit confort Pré-équipement, haut, large                           |
| E3R Prise d'alimentation 24 V / 25 A pour les pieds, le passager avan |
| E4B Interface, système de gestion de flotte FMS                       |
| E4W Limite de vitesse de traction, 30 kilomètres par heure            |
| E6A Remorque prise 24V, 15-pin                                        |
| E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique                  |
| F1I StreamSpace cabine 2,50 m de large, plancher de niveau            |
| F1R Cabine longue                                                     |

F2H Largeur de la cabine 2.50 m

F2P Cabine, haut mm Hauteur 765

F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche

F5C Défecteurs d'air sans socle

F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé

F8F verrouillage confort

G0U Programme de conduite économique

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Chauffage de siège du conducteur

I4C Roue formule 6x2 ENA

I6X Suspension pneumatique, essieu arrière

J2H Radio tactile multimédia

J2K Président, système 2 voies

J3S Truck Data Center 6 (DTCO)

J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente

J9D Pré-installation pour la perception des péages

J9N Préparation pour Truck Data Center 6 (DTCO)

K1P 630 litre Réservoir

K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres

L1H Feux anti-brouillard, halogène

M3D Motor OM 471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 ch) 2500 Nm

M5B Moteur 2ème génération OM471

M5C Version du moteur Euro 6, D

M5V High Performance Engine Brake

O7B Powertrain Pack 2

O7L Pack Chrome, intérieur

O7R Safety Package

P01 Plancher en aluminium

PZ2 Certificat de protection de charge VDI 2700

PZ6 Certificat de protection de charge DIN EN 12642 Code XL

Q7K Attelage de remorque standard, D40, Rockinger

S1D Stabilité Assistant Gestion des messages

S1F Assistant de règles Wank

S1H Lane garder assistant

S1I Distance Keeping Assist

S1L Assistant vigilance

S1R Blind Spot Assist

S1V Active Brake Assist 4

S3A Airbag, conducteur

S5Z Régulateur de vitesse

U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau

V42 Rails d'arrimage

W2K Variante de poids de 26 t (7,5 / 11,5 / 7,5)

Y1X Réfrigérateur, dans les tiroirs, sous le lit

Z1H EBS

Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.