

N° du véhicule 504012

Mercedes-Benz 1830 L ACTROS camion à fourgon frigorifique de surgélation
Euro 99.500,00 + Mwst.
AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	réfrigérant Thermo King T-1200R, Diesel + 380 V, Kälteschreiber. hayon élévatrice Bär 1.500 kg, 1.600 mm, unterfahrbar. guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	22.10.2020
Kilométrage	221.200 km
Dimensions libres du volume de charge	9600 x 2460 x 2460 mm
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	220/299 kW/PS
Poids total en charge	18.000 kg
Poids à vide	10.947 kg
Charge utile	7.053 kg
Empattement	6.700 mm
Hauteur de la semi-remorque / du bord de chargement	2,20 m
Amortisseurs	à lames/pneumatique
Cabine conducteur	cabine longueur moyenne

Equipement

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
1H0 Plateforme élévatrice rétractable
A00 Essieu AV à suspension pneumatique
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2A Frein à disque
B2X Frein de stationnement, électronique
B43 Frein de remorque à 2 conduite (C.E.E.)
B5A Freinage de la remorque, 2 connexions en ligne à gauche
C6Q Anti avant arceau de sécurité
C99 Volant multifonctions
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1N Option siège passager
D6F Climatisation
D6I La chaleur résiduelle
D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur
D7Z Filet de rangement sur la paroi arrière
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E6Y Alarmes de marche arrière combinés avec des feux de détresse
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
F05 Cabine "M", version moyenne
F2G Largeur de la cabine: 2,30 m
F2M Cabine, 420 mm atterrissage de la hauteur
F2U ClassicSpace
F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche
F62 Rétroviseur chauffant
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8F verrouillage confort
F8V Capteur de lumière

F8W Capteur de pluie
FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager
FX6 Miroir à réglage électrique côté conducteur et passager
G0K Économie / puissance du programme de conduite
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G5G Mercedes PowerShift 3
I2E Pneus 315/70 R 22,5
I2F Pneus 315/70 R 22,5
I4A Formule des roues 4x2
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière
J2K Président, système 2 voies
J3U Exigence Application FleetBoard Manager
J3V Truck Data Center 7
J6B Cockpit multimédia
J9D Pré-installation pour la perception des péages
K1C Réservoir de 290 litres
K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres
L1I Feux de brouillard, LED - Feux de jour
M2D Moteur OM 936, R6, 7,7 l, 220 kW (299 ch), 1200 Nm
M5C Version du moteur Euro 6, D
M5U Moteur de freinage
M8Z Réchauffeur de carburant
P01 Plancher en aluminium
Q10 Traverse pour dispositif de remorque
Q28 Dispositif d'attelage de remorque (gueule-type)
Q7J Attelage standard D40, Ringfeder
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1L Assistant vigilance
S1O Assistant de signalisation routière
S1W Assistance au freinage active 5
S5Z Régulateur de vitesse
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau
V2F Modèle de cabine Actros S/M génération 5
V42 Rails d'arrimage
W9Z Variante de poids 18,0 t (7,5/11,5)
WP6 Portes à deux battants à l'arrière
Z1H EBS
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.