

N° du véhicule 503012

Mercedes-Benz 1836 L ANTOS multibenne
Euro 58.500,00 + Mwst.
AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**
info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	11.03.2019
Kilométrage	217.500 km
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	265/360 kW/PS
Poids total en charge	18.000 kg
Poids à vide	10.150 kg
Charge utile	7.850 kg
Empattement	4.000 mm
Amortisseurs	Essieu avec suspension de aire
Cabine conducteur	cabine longueur moyenne

Equipement

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
A1A Essieu avant avec suspension pneumatique
A1D Essieu avant 8,0 t
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2A Frein à disque
B5A Freinage de la remorque, 2 connexions en ligne à gauche
B5L Duomatic connexion de frein de remorque
C2C Empattement 4.000 mm
D0A Volant en cuir
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1P Siège à suspension passagers, le confort
D6F Climatisation
D6I La chaleur résiduelle
D6M Chauffe-eau, cabine
D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E4B Interface, système de gestion de flotte FMS
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E6Z Avertisseur de recul
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
F05 Cabine "M", version moyenne
F10 M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 320 mm
F1Q M-cabine
F2G Largeur de la cabine: 2,30 m
F2M Cabine, 420 mm atterrissage de la hauteur
F2U ClassicSpace
F4I Paroi arrière Cabine avec fenêtre
F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche
F5L Pare-soleil, extérieur, transparent
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8F verrouillage confort

G0U Programme de conduite économique
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Chauffage de siège du conducteur
I4A Formule des roues 4x2
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière
J2D Radio / Navigation Bluetooth Comfort système
J2K Président, système 2 voies
J3Z Dispositif de mesure de charge d'essieu
J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente
J9B Préparation télématique
J9D Pré-installation pour la perception des péages
K1K Réservoir 390 litres
K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres
L1H Feux anti-brouillard, halogène
L2K Gyrophare, jaune, gauche et droit
M2P Motor OM470, R6, 10,7 l, 265 kW (360 PS), 1800 Nm
M5A Moteur 2ème génération OM470
M5M Version du moteur Euro 6, avec OBD-C
M5U Moteur de freinage
N2E NA MB 131-2c, pompe
O1Y Direction, directe
Q3Z Réduction de la monture, soufflet de commande de pression résiduelle
Q7J Attelage standard D40, Ringfeder
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1L Assistant vigilance
S1P Active Brake Assist
S1R Blind Spot Assist
S5Z Régulateur de vitesse
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau
W0W Variante de poids de 19,0 t (8,0/13,0)
Y21 Boîte de rangement
Z1H EBS
Z5M PTO, tout simplement
Z99 Véhicule sans roue de secours
Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.
© 2005 AVG Trucks GmbH