

N? du v?hicule 503010



Mercedes-Benz 2546 L 6X2 ANTOS ampliroll

AVG Trucks GmbH Gwinnerstraße 36 60388 Frankfurt/M

Téléfone: +49 (0) 69-942138-0 Fax: +49 (0) 69-942138-38

info@avg-trucks.de http://www.avg-trucks.de

Furo	72	500	00 +	Mwst.
Euro	12	.JUU	.uu T	IVI VV SL.

Superstructure supplémentaire	Essieu traîné dirigé entlast-und liftbar. guide d'entretien			
Date de la première mise en circulation 4.07.2018				
Kilométrage	283.200 km			
Classe d'émission de substances no deves				
Puissance du moteur	335/456 kW/PS			
Doide total on charge	26 000 kg			
Poids total en charge	26.000 kg			
Poids à vide	11.160 kg			
Charge utile	14.840 kg			
Empattement	4.300 mm			
Amortisseurs	ressorts á lames			
Cabine conducteur	cabine longueur moyenne			

Equipement

A1A Essieu avant avec suspension pneumatique

A1D Essieu avant 8,0 t

A4Y Essieu directeur, 7,5, soulagé dirigé, relevable

B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR

B2A Frein à disque

B5A Freinage de la remorque, 2 connexions en ligne à gauche

B5L Duomatic connexion de frein de remorque

C2L Empattement 4.300 mm

D1C Conducteur un confort de suspension de siège

D1N Option siège passager

D6F Climatisation

D6l La chaleur résiduelle

D6M Chauffe-eau, cabine

D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur

D8A Trappe de toit / ventilation, toit

E3A Convertisseur de tension de 24 V / 12 V

E4B Interface, système de gestion de flotte FMS

E4W Limite de vitesse de traction, 30 kilomètres par heure

E6A Remorque prise 24V, 15-pin

E6Z Avertisseur de recul

E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique

F05 Cabine "M", version moyenne

F1B M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 170 mm

F1Q M-cabine

F2B Variante de sol, tunnel 170 mm

F2G Largeur de la cabine: 2,30 m

F2N Cabine, 600 mm hauteur du talon

F2U ClassicSpace

F4I Paroi arrière Cabine avec fenêtre

F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche

F5A déflecteurs d'air

F5L Pare-soleil, extérieur, transparent
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8F verrouillage confort
G0U Programme de conduite économique
G5G Mercedes PowerShift 3
I4C Roue formule 6x2 ENA
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière
J2D Radio / Navigation Bluetooth Comfort système
J2K Président, système 2 voies
J3Z Dispositif de mesure de charge d'essieu
J9A Provision pour montage radio CB, 12 V, DIN fente
J9B Préparation télématique
J9D Pré-installation pour la perception des péages
K1E Litre Réservoir 390
K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres
L1H Feux anti-brouillard, halogène
M2S Motor OM470, R6, 10,7 L, 335 kW (455 PS), 2200 Nm
M5A Moteur 2ème génération OM470
M5M Version du moteur Euro 6, avec OBD-C
M5U Moteur de freinage
N2E NA MB 131-2c, pompe
Q3U Reduction de la monture, soufflet de commande de pression residue
Q7J Attelage standard D40, Ringfeder
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1L Assistant vigilance
S1P Active Brake Assist
S1R Blind Spot Assist
S5Z Régulateur de vitesse
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau
W2K Variante de poids de 26 t (7,5 / 11,5 / 7,5)
Z1H EBS
Z5M PTO, tout simplement
Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.
© 2005 AUS Trude Cody

© 2005 AVG Trucks GmbH