

No. de vehículo: 503012


Mercedes-Benz 1836 L ANTOS basculante- descargador

Euro 56.500,00 + Mwst.
AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

 Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

 Fax: **+49 (0) 69-942138-38**
info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Superestructura adicional	servicio completa
Primera matriculación	11.03.2019
Kilometraje total	217.600 km
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	265/360 kW/PS
Peso total	18.000 kg
Tara	10.150 kg
Carga útil	7.850 kg
Distancia entre ejes	4.000 mm
Suspensión	Suspensión de aire
Cabina del conductor	cabina semilarga

Equipamiento

1G2 Cambio automatico con 12 marchas
A1A Eje delantero con suspensión neumática
A1D Eje delantero 8,0 t
B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR
B2A Freno de disco
B5A Freno del remolque, 2 conexiones de línea a la izquierda
B5L Freno del remolque conexión Duomatic
C2C Distancia entre ejes 4.000 mm
D0A volante de cuero
D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión
D1P Pasajero asiento de suspensión, el confort
D6F Aire acondicionado
D6I El calor residual
D6M Calentador de agua caliente, cab
D7Q Almacenamiento, alto, en el túnel del motor
D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo
E4B Interfaz, sistema de gestión de flota FMS
E6A Remolque toma de 24V, 15-pin
E6Z Copia de seguridad de alarma
E7F Mando a distancia por cable para suspensión neumática
F05 Cabina "M", semilarga
F10 M-Cab Clásico Espacio 2,30 m, el túnel de 320 mm
F1Q M-cab
F2G Cabina Anchura 2,30 m
F2M Cab, aterrizaje de altura 420 mm
F2U ClassicSpace
F4I La pared trasera de la cabina con ventana
F4X Compartimiento de almacenamiento solapa exterior izquierdo
F5L Protector solar, exterior, transparente
F8E Sistema de cierre con cerradura central
F8F Comfort Lock

G0U Economía programa de conducción
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Calefacción para asiento del conductor
I4A Ejes 4x2
I6X Suspensión neumática, eje trasero
J2D Radio / Bluetooth Sistema de navegación Comfort
J2K Altavoces, sistema de 2 vías
J3Z Carga sobre el eje del dispositivo de medición
J9A Provisión para el montaje de radio CB, 12 V, ranura DIN
J9B Preparación telemática
J9D Pre-instalación de cobro de peaje
K1K
K3V AdBlue-Tank 60 Liter
L1H Faros antiniebla, halógeno
L2K Baliza giratoria, amarilla, delantera izquierda y derecha
M2P Motor OM470, R6, 10,7 l, 265 kW (360 PS), 1800 Nm
M5A Motor de segunda generación OM470
M5M Versión del motor Euro 6, con OBD-C
M5U Motor de frenos
N2E NA MB 131-2c, bomba
O1Y Dirección, directo
Q3Z Reduccion frame, fuelle de control de la presion residual
Q7J Enganche de remolque estándar D40, Ringfeder
S1D Estabilidad Asistente para reglas
S1H Asistente de mantenimiento de carril
S1L Alerta asistente
S1P Active Brake Assist
S1R Blind Spot Assist
S5Z Control de crucero
U1W Tuberías de AdBlue, calentadas por agua
W0W Variante Peso 19,0 t (8,0/13,0)
Y21 caja de almacenamiento
Z1H EBS
Z5M PTO, simplemente
Z99 Vehiculo sin rueda de repuesto
Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos. Reservada la venta intermedia
© 2005 AVG Trucks GmbH