

No. de vehiculo: 503011



Mercedes-Benz 1836 L ANTOS basculante-descargador

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36 60388 Frankfurt/M

Teléfono: +49 (0) 69-942138-0 Fax: +49 (0) 69-942138-38

info@avg-trucks.de http://www.avg-trucks.de

Euro 62.500	,00 + N	lwst.
-------------	---------	-------

Superestructura adicional	servicio completa
Primera matriculación	11.03.2019
Kilometraje total	224.700 km
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	265/360 kW/PS
Peso total	18.000 kg
Tara	10.150 kg
Carga útil	7.850 kg
Distancia entre ejes	4.000 mm
Suspensión	Suspensión de aire
Cabina del conductor	cabina semilarga

Equipamiento

1G2 Cambio automatico con 12 marchas

A1A Eje delantero con suspensión neumática

A1D Eje delantero 8,0 t

B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR

B2A Freno de disco

B5A Freno del remolque, 2 conexiones de línea a la izquierda

B5L Freno del remolque conexión Duomatic

C2C Distancia entre ejes 4.000 mm

D0A volante de cuero

D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión

D1P Pasajero asiento de suspensión, el confort

D6F Aire acondicionado

D6l El calor residual

D6M Calentador de agua caliente, cab

D7Q Almacenamiento, alto, en el túnel del motor

D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo

E4B Interfaz, sistema de gestión de flota FMS

E6A Remolque toma de 24V, 15-pin

E6Z Copia de seguridad de alarma

E7F Mando a distancia por cable para suspensión neumática

F05 Cabina "M", semilarga

F10 M-Cab Clásico Espacio 2,30 m, el túnel de 320 mm

F1Q M-cab

F2G Cabina Anchura 2,30 m

F2M Cab, aterrizaje de altura 420 mm

F2U ClassicSpace

F4I La pared trasera de la cabina con ventana

F4X Compartimiento de almacenamiento solapa exterior izquierdo

F5L Protector solar, exterior, transparente

F8E Sistema de cierre con cerradura central

F8F Comfort Lock

G0U Economía programa de conducción G5G Mercedes PowerShift 3 H16 Calefacción para asiento del conductor I4A Ejes 4x2 I6X Suspensión neumática, eje trasero J2D Radio / Bluetooth Sistema de navegación Comfort J2K Altavoces, sistema de 2 vías J3Z Carga sobre el eje del dispositivo de medición J9A Provisión para el montaje de radio CB, 12 V, ranura DIN J9B Preparación telemática J9D Pre-instalación de cobro de peaje K1K K3V AdBlue-Tank 60 Liter L1H Faros antiniebla, halógeno L2K Baliza giratoria, amarilla, delantera izquierda y derecha M2P Motor OM470, R6, 10,7 I, 265 kW (360 PS), 1800 Nm M5A Motor de segunda generación OM470 M5M Versión del motor Euro 6, con OBD-C M5U Motor de frenos N2E NA MB 131-2c, bomba O1Y Dirección, directo Q3Z Reduccion frame, fuelle de control de la presion residual Q7J Enganche de remolque estándar D40, Ringfeder S1D Estabilidad Asistente para reglas S1H Asistente de mantenimiento de carril S1L Alerta asistente S1P Active Brake Assist S1R Blind Spot Assist S5Z Control de crucero U1W Tuberías de AdBlue, calentadas por agua W0W Variante Peso 19,0 t (8,0/13,0) Y21 caja de almacenamiento Z1H EBS Z5M PTO, simplemente Z99 Vehiculo sin rueda de repuesto Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.

Reservada la venta intermedia

© 2005 AVG Trucks GmbH