

Fahrzeug-Nr.: 410005



Mercedes-Benz 4153 AK AROCS 8X6/4 Kipper

Euro 122.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Telefon: 069-942138-0
Telefax: 069-942138-38

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Zusatzaufbau	Scheckheft gepflegt
Erstzulassung	13.12.2022
Kilometerstand	8.400 km
Schadstoffklasse	6
Motorleistung	390/530 kW/PS
Gesamtgewicht	32.000 kg
Leergewicht	17.340 kg
Nutzlast	14.660 kg
Radstand	4.850 mm
Federung	Blattfedern
Fahrerhaus	mittellang
Zusatzbeschreibung	Meiller-Hinterkipper Typ H436 mit eckiger Muldenform. Nenn-Volumen bis 22 cbm.

Ausstattung

- 1G2 Getriebe 12-Gang Automatik
- A1D Vorderachse 8,0 t
- A1W Differenzialsperre Vorderachse
- A1X Vorderachse gerade, Bodenfreiheit erhöht
- A2H Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 16,0 t
- B1B Elektronisches Bremsystem (EBS) mit ABS und ASR
- B1Z ABS, abschaltbar
- B2B Trommelbremse an VA und HA
- B2X Feststellbremse, elektronisch
- B5B Anhängerbremse, 2-Leitung
- C2T Radstand 4.850 mm
- C6Q Stabilisator Vorderachse
- C6Y Stabilisator unter Rahmen, Hinterachse
- D1C Fahrer-Schwingsitz, Komfort
- D1N Beifahrer-Funktionssitz
- D4Y Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite
- D6F Klimaanlage
- D6Z Baustellenfilter
- D7A Wärmeisolierung Fahrerhaus zusätzlich
- D7Q Ablage, hoch, auf Motortunnel
- D8A Dachluke/Lüftungsklappe Dach
- E6A Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
- F05 Fahrerhaus M (mittellang)
- F1O ClassicSpace M-Fahrerhaus, 2,30 m breit, Motortunnel 320 mm hoch
- F1Q M-Fahrerhaus (mittellang)
- F2G Fahrerhausbreite 2,30 m
- F2N Fahrerhaus 600 mm Aufsetzhöhe
- F2U ClassicSpace
- F4I Fahrerhausrückwand, mit Fenster
- F4X Staufachaußenklappe links

F5L Sonnenblende außen, transparent
F6Q Drucklufthorn
F7D Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul
F7Y Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich
F7Z Auftritt, mit Handlauf am Dach
F8E Schließanlage, mit Zentralverriegelung
F8F Komfortschließanlage
F8W Regensor
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G0W Fahrprogramm offroad
G4E Verteilergetriebe VG 3000-3W, 1,04 zuschaltbar
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Heizung für Fahrersitz
I4M Radformel 8x6/4
I5J 41,0-Tonner
I6W Blattfederung, Hinterachse
J2H Multimedia Radio Touch
J2K Lautsprecher, 2-Wege-System
J3U Voraussetzung FleetBoard Manager App
J3V Truck Data Center 7
J6A Classic Cockpit
J8Y Vorrüstung für Truck Data Center 7
J9D Vorrüstung für Mauterfassung
K3T AdBlue-Tank 25 Liter
K4Z Tank 290 Liter
L1I Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht
L1Q Rückleuchten Bau, in Blechfassung mit Gitter
L4Z Steinschlagschutzgitter, Metall, für Scheinwerfer
M3E Motor OM471, R6, 12,8 l, 390 kW (530 PS), 2600 Nm
M4X Motorausführung Euro 6, E
M5B 2. Generation Motor OM471
M5V High Performance Engine Brake
N2E NA MB 131-2c, Pumpe
N6Z Getriebeölkühlung
O1T Interieurfarbe Greige/Anthrazit
P9A Kippsteuerung, im Fahrerhaus
PZ6 Ladungssicherung zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL
Q1X Vorderfeder 2 x 8,0 t, 3-Blatt
Q3D Hinterfeder, 2 x 16,0 t
Q7V Zentralachs-Anhängerkupplung, D50, Ringfeder
Q8M Schlussquerträger, tiefer gesetzt, verstärkt
S5Z Tempomat
U1W AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
V0T Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
V1Z Grounder
W8Y Gewichtsvariante 48,0 t (8,0/8,0/16,0/16,0)
X3O ***Mercedes-Benz OnRoadService
X3Z ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250000 km
Z1H EBS
Z5M Nebenantrieb, einfach
Z99 Ohne Ersatzrad

Rechtshinweis: Angebot freibleibend und ohne Gewähr für die Angaben. Zwischenverkauf vorbehalten. Verkauf nur an Gewerbetreibende.